



# Città di Nardò

## Area funzionale 1.a

SERVIZI TECNICI E MOBILITÀ URBANA - NUOVE INFRASTRUTTURE E IMPIANTI SPORTIVI - CIMITERO COMUNALE

**Oggetto:** Bando di progettazione relativo alla “Sistemazione di Piazza S. Antonio e delle principali vie limitrofe”.

Risposte alle richieste di chiarimento.

Ai sensi del punto 6 del Disciplinare di Gara, si rendono con la presente, in forma pubblica, le risposte alle richieste di chiarimento e precisazione pervenute.

### FAQ 07

**Domanda:** il concorso in questione riguarda la redazione di un progetto preliminare della piazza S. Antonio oppure si tratta di un affidamento d'incarico sul progetto già acquisito e redatto dagli ingegneri Piero Formoso e Cosimo Pellegrino (vedi tavole e Computo presenti negli elaborati allegati).

**Risposta:** *Il concorso riguarda, in esito al processo partecipativo attivato nell'ambito del programma ed alla procedura negoziale attivata dalla Regione Puglia, la redazione di un (nuovo) progetto preminare per la sistemazione di Piazza S. Antonio e delle vie limitrofe.*

### FAQ 08

**Domanda:** Le "aree a parcheggio" previste nel progetto a base del concorso sono da ritenersi vincolanti nel numero di posti auto e/o nella posizione?

**Risposta:** *Il verbale della procedura negoziata n. 2 del 22.4.2013 (vedi) prevede espressamente l'eliminazione degli “stalli di parcheggio in continuo”.*

*In conformita, il documento preliminare per la progettazione al punto b) indica tra gli obiettivi da perseguire “l'eliminazione dei parcheggi di autovetture e restituzione della piazza alla piena fruizione pedonale per i bambini e le bambine, gli anziani e i visitatori, e le persone con diversa abilità”*

### FAQ 09

**Domanda:** E' possibile prevedere (anche per limitate zone delle parte carrabile e pedonale) l'impiego di pavimentazione avente caratteristiche differenti (ma comunque di eguale qualità) da quella prevista nel progetto e nel computo metrico posto a base del concorso?

**Risposta:** *Secondo quanto specificato nel documento preliminare per la progettazione, punto b), “Per l’inserimento ambientale, il mantenimento dell’identità dei luoghi, e la conservazione delle risorse naturali gli interventi di rifacimento dei basolati saranno condotti con la riutilizzazione del materiale esistente, da integrarsi ove necessario con basoli provenienti dalle cave di Soletto, con una lavorazione superficiale che richiama quella tradizionale, e il recupero elementi complementari esistenti (paracarri, scalini, dissuasori storici, ecc.)”.*

*Ferme le predette indicazioni di massima, a condizioni che sia garantito un adeguato inserimento ambientale e il mantenimento dell’identità dei luoghi, e per il perseguimento delle finalità dell’intervento, non è preclusa l’utilizzazione di materiali differenti da quelli utilizzati nella progettazione originaria. Peraltro, secondo il bando e il disciplinare di gara, è espressamente oggetto di valutazione lo “studio dei materiali, [e la] qualità delle soluzioni tecnologiche adottate per la realizzazione delle pavimentazioni, dei sottofondi, dell’illuminazione d’ambiente e degli elementi di arredo”.*

#### **FAQ 10**

**Domanda:** E’ possibile rivedere la sistemazione carrabile e pedonale del Vico S. Antonio, nel rispetto di: a) esigenze espresse nel progetto posto alla base del concorso; b) ipotesi di riorganizzazione da proporre nel concorso in argomento; c) esigenze funzionali dei residenti?

**Risposta:** *La progettazione iniziale non ha alcun valore prescrittivo; l’organizzazione degli spazi, nel rispetto delle finalità del programma e delle emergenze storiche e identitarie dei luoghi, è lasciata alla libertà del progettista.*

Nardò, 23.4.2014

Il Dirigente dell’Area Funzionale 1.a  
(Ing. Nicola D’ALESSANDRO)